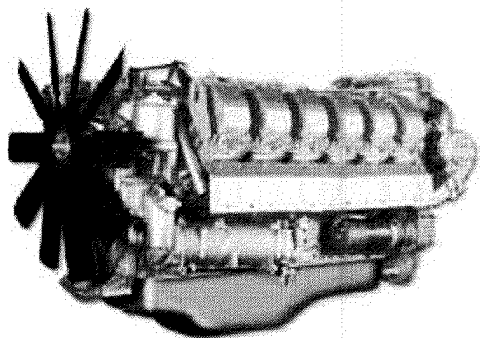


«Утверждаю»
Главный инженер
ОАО «ЯТЭК»
А.В. Ильиных
«12» 08 2015г.

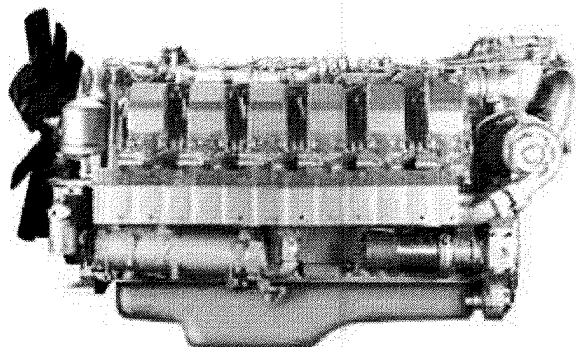
**Техническое задание на сборку
навесного оборудования и подключения
генератора к двигателю: ЯМЗ-8502.10
Серийный номер: А0007466, а также
проведение приёмо-сдаточных испытаний**

Заказчик:	ОАО «ЯТЭК»
Наименование предприятия	
Адрес	677000, Россия, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Петра-Алексеева 76, тел. (4112) 22-39-11, факс. (4112) 22-35-74.
Телефон	+7(4112)401-401 доб. 1083
E-mail	<u>SheinYV@yatec.ru</u>
Контактное лицо	Шеин Юрий Вениаминович, Главный энергетик

Дизельный двигатель ЯМЗ-850



Двигатель ЯМЗ-850.10 применяется в составе:
- дизельных электростанций **АД315** (АГП-315).



Основные технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Тип	Четырехтактный с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
Число цилиндров	12
Расположение цилиндров	V-образное, угол развала 90°
Порядок работы цилиндров	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем, л	25,86
Степень сжатия	15,2
Номинальная мощность, кВт (л.с.), не менее	426 (580)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин-1	1500
Частота вращения холостого хода, мин-1 - максимальная, не более - минимальная, не более	1600 1000
Удельный расход топлива при номинальной мощности брутто, г/(кВт ч)	204
Относительный расход масла на угар, % от расхода топлива, не более	0,3
Наклон регуляторной характеристики (механический регулятор), %	4,7
Способ смесеобразования	непосредственный впрыск
Масляные фильтры	два: полнопоточный фильтр со сменным фильтрующим элементом и фильтр центробежной очистки
Система подачи топлива	разделенного типа
Топливный насос высокого давления	типа 185.1111, двенадцатисекционный, золотникового типа, диаметр плунжера 12 мм, ход 14 мм
Топливные фильтры: - грубой очистки - тонкой очистки	фильтр-отстойник – 2 шт. с двумя сменными бумажными фильтрующими элементами
Наддув	газотурбинный, двумя турбокомпрессорами с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Турбокомпрессоры	два: модели ТКР-9, с радиальной центростремительной турбиной и центробежным компрессором
Давление наддува (избыточное) при номинальной мощности, кПа (кгс/см ²)	110-130 (1,1-1,3)
Система охлаждения	жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, рассчитана на всесезонное применение низкозамерзающих жидкостей
Водяной насос	центробежного типа, приводится зубчатой передачей от носка коленчатого вала двигателя
Вентилятор	осевого типа, с направлением потока от двигателя к радиатору, со встроенной фрикционной муфтой привода с электромагнитным управлением. Предусмотрено принудительное включение и отключение вентилятора с пульта управления
Генератор	модели 6582.3701 по ТУ 37.003.1365-88, переменного тока, мощность 2 кВт
Пусковое устройство	электрический стартер, модели 255.3708 по ТУ 37.003.1059-81 ЛУ
Система аварийного останова двигателя	две заслонки аварийного останова с дистанционным (кнопка на приводе заслонки) управлением
Заправочные объемы, л:	
- системы смазки двигателя	65
- системы охлаждения (без заправочного объема радиатора)	52
Масса незаправленного двигателя, кг	2070

Необходимые работы по сборке нового двигателя ЯМЗ-8502.10 включают в себя - монтаж, установку и проверку правильности сборки деталей с двигателя б/у такого же типа.

Требуется установить и смонтировать:

По блоку двигателя

1. Насос масляный
2. Фильтр очистки масла
3. Радиатор водомасляный и радиатор водомасляный гидротрансмиссии
4. Привод агрегатов
5. Заслонка аварийного останова двигателя
6. Распределительный вал
7. Клапаны и толкатели
8. Газопровод двигателя
9. Вентиляция картера
10. Электрофакельное устройство
11. Фильтр центробежной очистки масла
12. Картер маховика и механизм проворота

По системе питания

1. Топливные трубопроводы
2. Фильтр грубой очистки топлива
3. Топливоподкачивающий насос
4. Регулятор частоты вращения
5. Привод управления регулятором
6. Корректор подачи топлива по наддуву
7. Топливный насос высокого давления
8. Секция топливного насоса высокого давления
9. Форсунка
10. Впускные коллекторы
11. Фильтр тонкой очистки топлива
12. Турбокомпрессор
13. Трубки подвода и отвода масла турбокомпрессора К-36
14. Муфта опережения впрыскивания
15. Охладитель наддувочного воздуха

По системе охлаждения

1. Трубы и термостаты системы охлаждения
2. Водяной насос
3. Привод вентилятора
4. Вентилятор и кожух вентилятора
5. Включатель муфты привода вентилятора

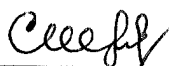
Электрооборудование

1. Генератор
2. Стартер
3. Приторцовка генератора к двигателю
4. Монтаж двигателя на фундаментную раму, центровка
5. Подключение к системе управления

После окончательной сборки требуется провести испытания и проверку работоспособности двигателя ЯМЗ-8502.10 на холостом ходу и под нагрузкой на месте установки (Кобяйский улус, МГКМ) с выездом специалиста или на базе исполнителя (по согласованию с заказчиком). Продолжительность испытаний должна составлять не менее 72 часа (ПТЭЭП п. 1.3.7) с составлением двухстороннего акта.

Гарантия на все виды работ после испытаний – 3 месяца (90 дней).

Главный энергетик



Ю.В. Шейн